17th February 1959]

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : Sir, there is no necessity now for that kind of approach. The real approach is about the examination and the feasibility and how and where to draw water. That is being looked into now.

Cooum river

* 412 Q.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether any research was conducted at the Irrigation Research Station to open the Cooum river into the sea; and

(*b*) if so, what the conclusions are?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) As a result of experiments conducted, it is considered that pilot studies at the site have to be conducted before coming to a final decision in the matter. But the pilot studies at the site has not been conducted so far and hence, no decision on this proposal has yet been arrived at. In the meanwhile another proposal has been formulated by the Superintending Engineer, Madras Circle, for keeping the Cooum bar permanently open. The remarks of the Port Trust Engineer have been called for on the proposal. The Chief Engineer has promised a further report after getting the opinion of the Port Trust Engineer. This further report is awaited.

MR. SPEAKER : அடுத்த கேள்வியையும் எடுத்துக் கொள்ளலாம். கனம் மந்திரி அவர்கள் 413-வது கேள்விக்குக் கூட பதில் சொல்ல வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

* 413 Q.—SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to use the portion of the Buckingham Canal and that of the Cooum river in the City of Madras as waterways and means of transport of passengers; and

(*b*) whether any Committee of Technical experts has been appointed to go into this question?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) & (*b*) Yes, Sir. The Government have constituted a High Power Technical Committee to formulate among other things, a scheme for the development of Cooum as a clean and tidal river and the improvement of Buckingham Canal to serve as an addition to the cheap transportation facilities within the Madras City.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : சார், இந்த ஆராய்ச்சியின் பலன் எந்தத் தேதியில் அவர்கள் சர்க்காருக்குத் தெரிவித்தார்கள் ? ஒரு முடிவு எடுக்க இவ்வளவு காலம் தாமதம் என் ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : நான் பதிலிலேயே சொன்னேன் இப்பொழுதுதான் பரிசீலனை நடக்கிறது, முடிவு எடுக்கவில்லை என்று.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : இந்தக் கூவத்தின் காரணமாக துர்நாற்றம் அதிகபபட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அதைத் தற்காலிகமாகப் போக்குவதற்காவது நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் உத்தேசித்திருக்கிறதா ?

[17th February 1959

THE HON. SRI P. KAKKAN : அதற்குத் தனிக் கேள்வி போடுமாறு கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : தற்காலிகமாகச் சில நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு அபிவிருத்தி ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் சொல்ல முடியும்.

SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : இந்தக் கூவம் நதியானது சென்னை பாகத்தில் வெயில் காலத்தில் வரண்டு போகும் காரணத்தால் துர்நாற்றம் ஏற்படுகிறது. அந்தச் சமயத்தில் சமுத்திரத் தண்ணீரை இந்தக் கால்வாய்களில் நிரப்பி துர்நாற்றத்தைப் போக்குவதற்குச் சர்க்கார் தற்காலிகமாகவாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அப்படிச் செய்ய வேண்டுமென்று தான் எஞ்சினீயர்கள் அபிப்பிராயம் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : இந்தக் கூவத்தைச் சுத்தம் செய்வது குறித்தும், பக்கிங்ஹாம் கனலை சீர்திருத்துவது குறித்துக் கார்ப்பரேஷனிலிருந்து இரண்டு திட்டங்கள் வந்தனவா ? அவைகளின் நிலைமை என்ன ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இதற்குத் தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

SRI K. ANBAZHAGAN : இந்தக் கேள்வியை ஒட்டி அமைச்சர் சுப்பிரமணியம் அவர்கள் சில தற்காலிகத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொன்னார். அந்தத் தற்காலிகத் திட்டங்கள் எவை என்று அறிந்து கொள்ளலாமா ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : புதிய தண்ணீரைச் சமுத்திரத்தில் இருந்து கூவம் நதியில் விட்டு முன்பே இருக்கிற அழுக்குத் தண்ணீரை வெளியேற்றுவது.

SRI A. A. RASHEED : அதன் காரணமாக நாற்றத்தில் அபிவிருத்தி ஏற்பட்டிருக்கிறதா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : ஆம், நாற்றத்தில் அபிவிருத்தி ஏற்பட்டிருக்கிறது. துர் நாற்றம், நல்ல நாற்றம் இரண்டும் நாற்றம்தான்.

SRI K. VINAYAKAM : இந்த ஹை பவர் இரிகேஷன் கமிஷன் பரிசீலனைக்கு விடுவதற்கு முன்பே பக்கிங்ஹாம் கனல் மூலமாக சவுக்குக் கட்டை அரிசி முதலிய வியாபாரப் பொருள்கள் சிறு படகுகளில் கொண்டு போகப்பட்டு வருகின்றன. அந்தக் கனலில் வர வர ஆழம் குறைந்து வருவதன் காரணமாக அதன் மூலமாக நடைபெற்று வரும் வியாபாரம் தடைப்பட்டு வருகிறது. ஆகவே இந்தப் பக்கிங்ஹாம் கனலை ஆழப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் முன் வருமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : பக்கிங்ஹாம் கனலை சென்னைக்கு வடக்கே ஆந்திரப் பிரதேசம் எல்லை வரை செப்பனிட எஸ்டிமேட் தயார் செய்யப்பட்டு மத்திய சர்க்காருடன் பேச்சு வார்த்தை நடந்து வருகிறது.

SRI A. GOVINDASAMY : பக்கிங்ஹாம் கனலை வடக்கே போவதற்குச் செப்பனிட உத்தேசித்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கனல் தெற்கே கடலூர் வரை போகிறது. தெற்கே கடலூர் வரை ஆழப்படுத்தினால் சவுக்குக் கட்டை, அரிசி முதலிய வியாபாரப் பொருள்கள் கொண்டு செல்ல வசதியாக இருக்கும். இதைப் பற்றி அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : எல்லாக் காரியத்தையும் ஒரே சமயத்தில் எடுத்துக் கொள்ள முடியாது. ஒவ்வொன்றாகத்தான் எடுத்துக் கொள்ள முடியும்.